

Suspension hybride de direction

ROCT

SUSPENSION Intelligente

Fini le manomètre à régulateur manuel qui occasionnait des surcharges et toutes sortes de problèmes. Le contrôle ROCT transforme votre tandem en suspension intelligente.



Améliorer
votre confort
de conduite et
de freinage

RÉGULARISATION OPTIMALE DE LA CHARGE SUR LE TANDEM

Le nouveau contrôle ROCT pour camion porteur 8X4 est l'outil par excellence pour convertir votre suspension hybride ordinaire en une suspension plus que performante.

Le confort de conduite et de freinage sur un essieu tandem de direction réside avant tout dans la répartition parfaite de la charge entre ces deux essieux. Sur les suspension hybrides, un contrôle ROCT peut vous aider à atteindre ce summum.

Le contrôle ROCT est un système de pesée embarqué additionné d'un puissant calculateur de répartition de charge. Il évalue la masse sur chacun des essieux de direction pour ensuite la répartir équitablement entre les deux en contrôlant la pression d'air du deuxième essieu. Tout cela se fait en temps réel et ceci même en roulant. Votre confort de conduite et de freinage ne s'en trouve qu'amélioré.

Avec le contrôle ROCT, la montée et la descente de l'essieu

auxiliaire est gérée automatiquement, donc plus de casse tête. Cela procure également des économies d'usure de pneus quand l'essieu est levé.

En terrain difficile, il est possible de lever l'essieu auxiliaire et ceci même si le camion est en charge. Les situations fâcheuses sont choses du passé.

En plus d'avoir un confort optimisé avec le système intelligent ROCT, vous avez le poids de votre véhicule par groupe axiale et totale.

Le système ROCT s'installe uniquement avec la gamme de pesage QUIK3.



AVANTAGE

- Tenue de route améliorée
- Freinage plus efficace
- Réduction d'usure de pneus
- Manoeuvrabilité en terrain difficile
- Optimisation de la charge
- Aucun contrôle manuel
- Diminution du stress pour les contrôleurs